

CODICE DI CONDOTTA DEL PILOTA

I Piloti che condividono le spese di un volo non-commerciale, attraverso la piattaforma BBPlane, devono rispettare il seguente codice di condotta:

1. Il comandante è l'unica persona deputata a prendere decisioni a bordo del velivolo ed è responsabile della sicurezza a bordo:

Il Pilota è l'unico ad avere l'autorità nel prendere decisioni concernenti il volo e l'aeromobile. La presenza di altre persone a bordo non deve ostacolare in nessun modo tutte le fasi di volo in quanto egli è l'unico che conosce le giuste procedure per il rispetto della sicurezza a bordo. Il Passeggero è informato della possibilità di cancellazione del volo per qualsiasi motivo che possa riguardare la sicurezza del volo stesso.

2. Il comandante può adattare il volo in funzione delle condizioni metereologiche e, in caso di necessità, annullarlo:

Pessime condizioni metereologiche possono influenzare fortemente la sicurezza in volo. Esse possono cambiare rapidamente e il Pilota dovrà valutare se sussistono le condizioni necessarie a svolgere il volo in completa sicurezza. Inoltre, il Pilota ha la facoltà di variare le caratteristiche del volo in funzione delle condizioni metereologiche, cambiando lo scheduling del volo. Egli dovrà informare il Passeggero delle variazioni del volo, potendo anche cancellare il volo stesso.

3. Il Comandante può decidere se accettare o rifiutare il passeggero:

Il Pilota ha la facoltà di rifiutare l'imbarco di un passeggero in qualsiasi momento e per qualsiasi motivo che possono ledere la sicurezza e/o le operazioni di volo.

4. Il Comandante non deve mai condividere più della sua quota dei costi diretti di volo:

La normativa Europea permette la condivisione dei costi di volo per le sole persone fisiche. I costi diretti come carburante, tasse aeroportuali e costi di noleggio del velivolo, devono essere condivisi fra le parti, incluso il Pilota. La condivisione dei costi di volo non deve avere scopi di lucro, ovvero non deve esserci profitto. Nel caso in cui non siano rispettate queste regole di condivisione, il volo è da considerarsi come un volo commerciale e verranno applicate tutte le normative vigenti inerenti.

5. Il Comandante deve sempre volare su aerei idonei:

Precedentemente al volo, il Pilota deve sempre indicare il tipo di velivolo che verrà utilizzato. Qualora, il tipo e/o modello di aeromobile dovessero cambiare prima del volo, questi dovrà obbligatoriamente informare il passeggero del cambio.

6. Il Comandante deve seguire le regole di condivisione e sicurezza:

La condivisione delle spese di volo verrà effettuata sotto la totale responsabilità del Pilota che dovrà seguire anche i regolamenti per i voli privati non-commerciali. E' responsabilità del Pilota garantire che il velivolo sia assicurato per voli con passeggeri.

7. Il Pilota dovrà informare il passeggero che a bordo non sono presenti toilette.